

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Донецкий государственный университет»

Экономический факультет
Кафедра маркетинга и логистики



УТВЕРЖДАЮ
проректор

П. А. Машаров

«29» марта 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

| | |
|---|---------------------------------|
| Укрупненная группа направлений подготовки | 38.00.00 Экономика и управление |
| Программа высшего образования | Программа бакалавриата |
| Направление подготовки | 38.03.02 Менеджмент |
| Профиль подготовки | Логистика |
| Квалификация | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная, очно-заочная |

Рабочая программа адаптирована для лиц
с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Донецк 2024

Рабочая программа дисциплины «Логистическая инфраструктура» для обучающихся по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика) составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «12» августа 2020 г. № 970 (с изм. и доп.), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06 апреля 2021 г. № 245 (с изм. и доп.), в соответствии с учебным планом, утвержденным Ученым советом ФГБОУ ВО «ДонГУ» для набора 2024 года.

Разработчик:

доцент кафедры маркетинга и логистики
канд. экон. наук



Е. В. Божко

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики.
Протокол от 26.03.2024 г. № 8а.

Заведующий кафедрой



Т. В. Ибрагимхалилова

СОГЛАСОВАНО:

Декан экономического факультета
28.03.2024 г.



Ю. Н. Полшков

Учебно-методическая комиссия экономического факультета.

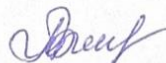
Протокол от 27.03.2024 г. № 7.

Председатель



Е. Н. Стрелина

Руководитель основной профессиональной
образовательной программы,
д-р экон. наук, доц.
26.03.2024 г.



Т. В. Ибрагимхалилова

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Требования к предварительной подготовке обучающихся, предшествующие и сопутствующие дисциплины, на которых основывается изучение данной:

дисциплины программы бакалавриата: «Основы экономической теории», «Введение в специальность», «Основы бизнеса»

1.2. Дисциплины, курсовые работы и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:

дисциплины программы бакалавриата: «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Экономика предприятий и организаций», «Бизнес-планирование», «Методы принятия управленческих решений», «Основы научных исследований», «Товароведение», «Теория логистики», «Экономика транспорта», Курсовая работа по дисциплине «Экономика транспорта», «География для логистов», «Системный анализ в логистике», «Управление цепями поставок», Курсовая работа по дисциплине «Управление цепями поставок», «Цифровые технологии в логистике», «Транспортно-складская логистика», Курсовая работа по дисциплине «Транспортно-складская логистика», «Логистика (практикум)», «Снабженческо-сбытовая логистика», «Организационное сопровождение логистической деятельности», «Экономические основы логистики», «Логистика производства», «Инфраструктура товарного рынка», «Зеленая логистика», «Проектирование интегрированных логистических систем», «Тарифы и ценообразование в логистике», «Управление запасами в цепях поставок», «Таможенная логистика», Учебная практика: ознакомительная практика, Производственная практика: технологическая, Производственная практика: преддипломная практика

2. ОПИСАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Общая характеристика

| Наименование показателя | Значение показателя |
|---|---|
| Название образовательной программы | 38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика) |
| Шифр и название в соответствии с учебным планом | Б1.В.ОД.2 «Логистическая инфраструктура» |
| Часть образовательной программы | Вариативная часть: выбор вуза |
| Количество зачетных единиц / всего часов | 5,5 / 198 |

2.2. Распределение часов по формам и периодам обучения

| Форма обучения | курс | семестр | Общее количество часов | | | | | Форма контроля |
|----------------|------|---------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------|----------------|
| | | | лекционных | лабораторных | практических | самостоятельной работы + контроль | всего | |
| Очная | 1 | 1 | 34 | 0 | 34 | 130 | 198 | экзамен |
| Очно-заочная | 1 | 1 | 10 | 0 | 10 | 178 | 198 | экзамен |

3. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ

Формирование у будущего специалиста в сфере логистики знаний, умений и навыков, позволяющих принимать логистические решения, направленные на поддержание существующей деятельности и дальнейшее развитие предприятия в свете современной концепции интегрированного подхода к формированию и управлению логистическими системами.

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ КОМПОНЕНТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ИХ ИНДИКАТОРЫ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

4.1. Компетенции

ПК-1. Способен осуществлять тактическое и оперативное управление цепями поставок и бизнес-процессами в логистических системах микро-, макро- и мезоуровнях.

4.2. Индикаторы компетенций

| Компетенции | Индикаторы | Результаты обучения |
|--|--|---|
| ПК-1. Способен осуществлять тактическое и оперативное управление цепями поставок и бизнес-процессами в логистических системах микро-, макро- и мезоуровнях | ПК-1.1. Понимает принципы организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок | ПК-1.1.1. <i>Знает</i> основы логистики, управления цепями поставок и основы системного анализа |
| | | ПК-1.1.2. <i>Знает</i> методологию организации перевозок грузов в цепи поставок |
| | | ПК-1.1.3. <i>Знает</i> нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки |
| | | ПК-1.1.4. <i>Знает</i> особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта |
| | | ПК-1.1.5. <i>Знает</i> правила перевозки грузов по видам транспорта |
| | | ПК-1.1.6. <i>Знает</i> правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов |
| | | ПК-1.1.7. <i>Умеет</i> анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки |
| | | ПК-1.1.8. <i>Умеет</i> анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов |
| | | ПК-1.1.9. <i>Умеет</i> работать в различных корпоративных информационных системах |
| | ПК-1.2. Демонстрирует способность организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок | ПК-1.2.1. <i>Знает</i> основы гражданского законодательства |
| | | ПК-1.2.2. <i>Знает</i> правовые основы транспортно-логистической деятельности |
| | | ПК-1.2.3. <i>Знает</i> коммерческую политику компании в области клиентского сервиса |
| | | ПК-1.2.4. <i>Знает</i> корпоративную структуру компании и основы корпоративного документооборота |
| | | ПК-1.2.5. <i>Знает</i> профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI) |
| | | ПК-1.2.6. <i>Умеет</i> устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | ПК-1.2.7. Умеет профессионально работать с претензионной документацией |
| | | ПК-1.2.8. Умеет анализировать информацию и формировать отчеты |
| | | ПК-1.2.9. Умеет оформлять документы на несоответствующую услугу |
| | | ПК-1.2.10. Умеет проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики |

5. ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

| Темы | Вопросы темы |
|---|---|
| Содержательный модуль 1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | |
| Тема 1. Логистическая инфраструктура: сущность, составляющие | <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение логистической инфраструктуры 2. Роль логистической инфраструктуры в обслуживании глобальных и региональных товарных потоков. 3. Мировые тенденции развития логистической инфраструктуры 4. Логистическая инфраструктура макро-, мезо и микрологистических систем 5. Составляющие логистической инфраструктуры. 6. Проблемы взаимодействия различных объектов инфраструктуры |
| Тема 2. Объекты транспортной инфраструктуры | <ol style="list-style-type: none"> 1. Роль транспорта в экономике страны 2. Функции транспортировки 3. Классификация видов транспорта и их роль в обслуживании товарных потоков 4. Транспортно-логистические системы на макро- и микроуровне 5. Мировые тенденции развития транспортных систем |
| Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика материально-технической базы автомобильного транспорта 2. Сеть автомобильных дорог 3. Расчет пропускной способности путей. 4. Автотранспортные терминалы, их характеристика, пропускная способность и эффективность использования 5. Автотранспортные средства, их классификация и технико-экономические характеристики 6. Показатели эффективности использования автотранспортных средств |
| Тема 4. Инфраструктура железнодорожного транспорта | <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика материально-технической базы железнодорожного транспорта 2. Сеть железнодорожных путей 3. Расчет пропускной способности железной дороги 4. Железнодорожные станции, вокзалы, сервисные центры: их характеристика, пропускная способность и эффективность использования 5. Подвижной состав, его классификация и технико-экономические характеристики 6. Показатели эффективности использования железнодорожных вагонов |
| Тема 5. Инфраструктура водного транспорта | <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика материально-технической базы водного транспорта. Расчет пропускной способности портов 2. Морские (речные) порты (вокзалы), паромная транспортно- |

| | |
|--|---|
| | <p>технологическая система: их характеристика, пропускная способность и эффективность использования</p> <p>3. Подвижной состав, классификация и технико-экономические характеристики</p> <p>4. Показатели эффективности использования водных транспортных средств</p> |
| Тема 6. Инфраструктура воздушного транспорта | <p>1. Характеристика материально-технической базы воздушного транспорта</p> <p>2. Воздушные пути, их пропускная способность</p> <p>3. Авиационные терминалы, их характеристика, пропускная способность и эффективность использования</p> <p>4. Воздушные транспортные средства, их классификация, технико-экономические характеристики и показатели эффективности использования</p> |
| Тема 7. Инфраструктура трубопроводного транспорта | <p>1. Характеристика материально-технической базы трубопроводного транспорта</p> <p>2. Сеть трубопроводных путей, расчет их пропускной способности</p> <p>3. Показатели эффективности использования трубопровода</p> |
| <p>Содержательный модуль 2.</p> <p>ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ</p> | |
| Тема 8. Транспортные терминалы и центры консолидации грузопотоков | <p>1. Общая характеристика логистических центров</p> <p>2. Общая характеристика сети логистических центров</p> <p>3. Общая характеристика инфраструктуры дистрибуции товаров: распределительные центры; мультимодальные терминалы, хабы</p> |
| Тема 9. Складская инфраструктура | <p>1. Функциональные особенности объектов складской инфраструктуры на микро-, мезо- и макроуровне; их роль и место в логистической системе</p> <p>2. Инфраструктурные объекты склада</p> <p>3. Складское оборудование: виды, назначение, технические характеристики</p> |
| Тема 10. Инфраструктура системы упаковки и маркировки | <p>1. Сущность тары и упаковки: классификация, функции, логистический содержание</p> <p>2. Жизненный цикл тары</p> <p>3. Средства идентификации товаров</p> <p>4. Сущность маркировки</p> <p>5. Содержание и средства пломбирования тары</p> |
| Тема 11. Инфраструктура контейнерных перевозок | <p>1. Логистическое содержание контейнерных перевозок</p> <p>2. Классификация и общие технические характеристики контейнеров</p> <p>3. Контейнерные площадки</p> <p>4. Оборудование предназначено для переработки контейнеров</p> |
| Тема 12. Манипуляционное оборудование | <p>1. Характеристика манипуляционной инфраструктуры</p> <p>2. Подъемно-транспортные средства и механизмы на разных видах транспорта</p> <p>3. Краны, транспортеры, конвейеры, лифты, погрузчики, тележки, штабелеры, их параметры и производительность работы</p> |
| Тема 13. Информационная инфраструктура | <p>1. Информационные системы для отслеживания движения потоков</p> <p>2. Основные средства сбора, хранения и передачи информации о месте нахождения груза</p> <p>3. Современные средства телекоммуникаций и связи</p> <p>4. Роль глобальных электронных сетей в обслуживании товарных потоков</p> |

| | |
|---|---|
| | 5. Мониторинг грузопотоков в режиме реального времени 6. Материально-техническое обеспечение трекинга |
| Тема 14. Инфраструктура обслуживания внешнеторговых операций | 1. Пункты пересечения границы и их характеристика 2. Трансграничные территории 3. Развитие логистической инфраструктуры приграничных территорий 4. Таможенные посты. Таможенные терминалы. Таможенно – лицензионные склады 5. Требования к расположению и оборудования таможенно – лицензионных складов |

6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Форма обучения – очная, курс – 1, семестр – 1

| Наименования разделов и тем | Количество часов | | | | |
|---|------------------|----------|-----------|------------|------------|
| | Лекц. | Лабор. | Практ. | СРС+К | Всего |
| Содержательный модуль 1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | | | | | |
| Тема 1. Логистическая инфраструктура: сущность, составляющие | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Тема 2. Объекты транспортной инфраструктуры | 2 | 0 | 2 | 6 | 10 |
| Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Тема 4. Инфраструктура железнодорожного транспорта | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Тема 5. Инфраструктура водного транспорта | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Тема 6. Инфраструктура воздушного транспорта | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Тема 7. Инфраструктура трубопроводного транспорта | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 |
| Итого по содержательному модулю 1 | 14 | 0 | 14 | 30 | 58 |
| Содержательный модуль 2. ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ | | | | | |
| Тема 8. Транспортные терминалы и центры консолидации грузопотоков | 2 | 0 | 2 | 16 | 20 |
| Тема 9. Складская инфраструктура | 4 | 0 | 4 | 12 | 20 |
| Тема 10. Инфраструктура системы упаковки и маркировки | 4 | 0 | 4 | 12 | 20 |
| Тема 11. Инфраструктура контейнерных перевозок | 2 | 0 | 2 | 16 | 20 |
| Тема 12. Манипуляционное оборудование | 4 | 0 | 4 | 12 | 20 |
| Тема 13. Информационная инфраструктура | 2 | 0 | 2 | 16 | 20 |
| Тема 14. Инфраструктура обслуживания внешнеторговых операций | 2 | 0 | 2 | 16 | 20 |
| Итого по содержательному модулю 2 | 20 | 0 | 20 | 100 | 140 |
| Всего по компоненту ОПОП | 34 | 0 | 34 | 130 | 198 |

6.2 Форма обучения – очно-заочная, курс – 1, семестр – 1

| Наименования разделов и тем | Количество часов | | | | |
|---|------------------|----------|-----------|------------|------------|
| | Лекц. | Лабор. | Практ. | СРС+К | Всего |
| Содержательный модуль 1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | | | | | |
| Тема 1. Логистическая инфраструктура: сущность, составляющие | 0,5 | 0 | 0,5 | 7 | 8 |
| Тема 2. Объекты транспортной инфраструктуры | 0,5 | 0 | 0,5 | 9 | 10 |
| Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 |
| Тема 4. Инфраструктура железнодорожного транспорта | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 |
| Тема 5. Инфраструктура водного транспорта | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 |
| Тема 6. Инфраструктура воздушного транспорта | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 |
| Тема 7. Инфраструктура трубопроводного транспорта | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 |
| Итого по содержательному модулю 1 | 6 | 0 | 6 | 46 | 58 |
| Содержательный модуль 2. ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ | | | | | |
| Тема 8. Транспортные терминалы и центры консолидации грузопотоков | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Тема 9. Складская инфраструктура | 1 | 0 | 1 | 18 | 20 |
| Тема 10. Инфраструктура системы упаковки и маркировки | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Тема 11. Инфраструктура контейнерных перевозок | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Тема 12. Манипуляционное оборудование | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Тема 13. Информационная инфраструктура | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Тема 14. Инфраструктура обслуживания внешнеторговых операций | 0,5 | 0 | 0,5 | 19 | 20 |
| Итого по содержательному модулю 2 | 4 | 0 | 4 | 132 | 140 |
| Всего по компоненту ОПОП | 10 | 0 | 10 | 178 | 198 |

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1. Контрольные вопросы

СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ 1 ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1. Определение логистической инфраструктуры.
2. Роль логистической инфраструктуры в обслуживании глобальных и региональных товарных потоков.
3. Мировые тенденции развития логистической инфраструктуры.
4. Логистическая инфраструктура макро-, мезо и микрологистических систем.
5. Составляющие логистической инфраструктуры.
6. Проблемы взаимодействия различных объектов инфраструктуры
7. Роль транспорта в экономике страны.

8. Функции транспортировки.
9. Классификация видов транспорта и их роль в обслуживании товарных потоков.
10. Транспортно-логистические системы на макро- и микроуровне.
11. Мировые тенденции развития транспортных систем.
12. Характеристика материально-технической базы автомобильного транспорта.
13. Сеть автомобильных дорог.
14. Расчет пропускной способности путей.
15. Автотранспортные терминалы, их характеристика, пропускная способность и эффективность использования.
16. Автотранспортные средства, их классификация и технико-экономические характеристики.
17. Показатели эффективности использования автотранспортных средств.
18. Характеристика материально-технической базы железнодорожного транспорта.
19. Сеть железнодорожных путей.
20. Расчет пропускной способности железной дороги.
21. Железнодорожные станции, вокзалы, сервисные центры: их характеристика, пропускная способность и эффективность использования.
22. Подвижной состав, его классификация и технико-экономические характеристики
23. Показатели эффективности использования железнодорожных вагонов.
24. Характеристика материально-технической базы водного транспорта.
25. Расчет пропускной способности портов.
26. Морские (речные) порты (вокзалы), паромная транспортно-технологическая система: их характеристика, пропускная способность и эффективность использования.
27. Подвижной состав, классификация и технико-экономические характеристики.
28. Показатели эффективности использования водных транспортных средств.
29. Характеристика материально-технической базы воздушного транспорта.
30. Воздушные пути, их пропускная способность.
31. Авиационные терминалы, их характеристика, пропускная способность и эффективность использования.
32. Воздушные транспортные средства, их классификация, технико-экономические характеристики и показатели эффективности использования.
33. Характеристика материально-технической базы трубопроводного транспорта.
34. Сеть трубопроводных путей, расчет их пропускной способности.
35. Показатели эффективности использования трубопровода.

СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ 2. ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

1. Общая характеристика логистических центров.
2. Общая характеристика сети логистических центров.
3. Общая характеристика инфраструктуры дистрибуции товаров: распределительные центры; мультимодальные терминалы, хабы.
4. Функциональные особенности объектов складской инфраструктуры на микро-, мезо- и макроуровне; их роль и место в логистической системе.
5. Инфраструктурные объекты состава.
6. Складское оборудование: виды, назначение, технические характеристики.
7. Сущность тары и упаковки: классификация, функции, логистический содержание.
8. Жизненный цикл тары.
9. Средства идентификации товаров.
10. Сущность маркировки.
11. Содержание и средства пломбирования тары.
12. Логистическое содержание контейнерных перевозок.

13. Классификация и общие технические характеристики контейнеров.
14. Контейнерные площадки.
15. Оборудование предназначено для переработки контейнеров.
16. Характеристика манипуляционной инфраструктуры.
17. Подъемно-транспортные средства и механизмы на разных видах транспорта.
18. Краны, транспортеры, конвейеры, лифты, погрузчики, тележки, штабелеры, их параметры и производительность работы.
19. Информационные системы для отслеживания движения потоков.
20. Основные средства сбора, хранения и передачи информации о месте нахождения груза.
21. Современные средства телекоммуникаций и связи.
22. Роль глобальных электронных сетей в обслуживании товарных потоков.
23. Мониторинг грузопотоков в режиме реального времени.
24. Пункты пересечения границы и их характеристика.
25. Трансграничные территории.
26. Развитие логистической инфраструктуры приграничных территорий.
27. Таможенные посты.
28. Таможенные терминалы.
29. Таможенно-лицензионные склады.
30. Требования к расположению и оборудованию таможенно-лицензионных складов.

7.2. Темы докладов (рефератов)

1. Роль логистической инфраструктуры в бизнесе
2. Составляющие логистической инфраструктуры.
3. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации транспортной стратегии.
4. Транспортная система как элемент логистической инфраструктуры
5. Виды транспортных предприятий
6. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий
7. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
8. Назначение и функции транспорта.
9. Состояние и развитие транспортной сети страны.
10. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Особенности выбора оптимального автомобильного транспорта
13. Маршрутизация перевозок
14. Роль транспортной инфраструктуры в хозяйственном комплексе региона
15. Основные принципы работы в составе транспортных структур
16. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов.
17. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность.
18. Основные автомобильные устройства и хозяйства. Структура управления автомобильным транспортом.
19. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
20. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.
21. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы
22. Маршрутизация перевозок железнодорожным транспортом

23. Роль инфраструктуры железнодорожного транспорта в хозяйственном комплексе региона
24. Основные принципы работы железнодорожного транспорта в составе транспортных структур страны
25. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
26. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
27. Маршрутизация перевозок водным транспортом
28. Роль инфраструктуры водного транспорта в хозяйственном комплексе региона
29. Основные принципы работы водного транспорта в составе транспортных структур страны
30. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы.
31. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
32. Особенности выбора оптимального железнодорожного транспорта
33. Маршрутизация перевозок железнодорожным транспортом
34. Роль инфраструктуры железнодорожного транспорта в хозяйственном комплексе региона
35. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
36. Роль инфраструктуры трубопроводного транспорта в хозяйственном комплексе региона
37. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка; спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта (грузовые и пассажирские).
38. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности: группы показателей; себестоимость перевозок; капитальные вложения; стоимость грузовой массы; скорость доставки; производительность труда.
39. Издержки перевозок и тарифы: затраты потребителей транспорта; транспортные тарифы; грузовые и пассажирские.
40. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность: железнодорожно-водные; смешанные типа «река-море»; железнодорожно-автомобильные перевозки.
41. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров.
42. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: использование ведомственного и частного автотранспорта; безперегрузочные сообщения.
43. Экономическая среда как источник потребности в перевозках грузов и пассажиров, формирования транспортных процессов по их доставке к месту назначения.
44. Виды складов и классификации складов
45. Преимущества использования складов общего пользования
46. Проектирование распределительных центров
47. Виды складского оборудования.
48. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов.
49. Содержание маркировки. Транспортная маркировка: манипуляционные знаки; основные, дополнительные и информационные надписи.
50. Способы упаковки грузов
51. Сущность, классификация и виды тары
52. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.

53. Экономическая эффективность контейнеризации, методические основы её определения.
54. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.
55. Экономические условия перевозок грузов.
56. Классификация, характеристика и виды подъемно-транспортных средствах и механизмов на разных видах транспорта
57. Краны, транспортеры, конвейеры, лифты, погрузчики, тележки, штабелеры, их параметры и производительность работы
58. Сравнительная характеристика программных продуктов в управлении логистической инфраструктуры
59. Роль информационных технологий в управлении интегрированными материальными потоками
60. RFID-системы: характеристика, сфера применения
61. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.
62. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.
63. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспорта.
64. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.

7.3. Темы письменных работ (типы задач)

Модульная контрольная работа проводится в виде решения практических задач по темам 1-7 и тестирования на платформе Moodle Центра дистанционного образования экономического факультета ФГБОУ ВО «ДонГУ».

Время выполнения – 30 минут.

Пример расчетного задания приведен ниже.

Логистическая инфраструктура

ЦДО_ЭФ > Log_infrast > Рабочие тетради > Модульная контрольная работа

Модульный контроль

Вариант № n

Практическое задание

1. Определить количество автомобилей, прибывающих на склад за смену.
2. Определить среднюю производительность поста.
3. Установить количество автомобилей, одновременно находящихся под обработкой.
4. Определить длину фронта разгрузки.
5. Определить глубину (ширину) площадки обработки автомобилей.

Грузооборот 200 тыс. т., коэффициент неравномерности 1,2; период работы 120 сут, грузоподъемность 6,8 т., размеры авто: длина 7500 мм, ширина 3000 мм., время обработки авто 11 мин.

Тесты:

Тест 1. В состав логистической инфраструктуры не входит:

- А) транспортная сеть;
- Б) транспортный парк;
- В) объекты логистического сервиса;
- Г) транспортно-грузовые узлы;
- Д) пассажиропоток.

Критерии оценивания модульной контрольной работы

| Вид задания | Количество баллов |
|---------------------|-------------------|
| 1 тестовое задание | 1 |
| Количество тестов | 10 x 1 = 10 |
| Практическая задача | 10 |
| Всего | 20 |

В ходе изучения дисциплины студенты выполняют индивидуальные задания по изучаемым темам дисциплины. Требования к содержанию и оформлению задания, а также

критерии его оценивания размещаются в дистанционном курсе «Логистическая инфраструктура» на ЦДО экономического факультета.

7.4. Образец содержания экзаменационного билета

Донецкий государственный университет
Экономический факультет
Кафедра маркетинга и логистики

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Программа высшего образования | Программа бакалавриата |
| Направление подготовки | 38.03.02 Менеджмент |
| Профиль подготовки | Логистика |
| Форма обучения | Очная, очно-заочная |
| Семестр | Первый |
| Дисциплина | Логистическая инфраструктура |

Билет № n

Теоретическое задание 1. Роль логистической инфраструктуры в обслуживании глобальных и региональных товарных потоков

Теоретическое задание 2. Общая характеристика логистических центров.

Практическое задание.

1. Определить количество автомобилей, прибывающих на склад за смену.
2. Определить среднюю производительность поста.
3. Установить количество автомобилей, одновременно находящихся под обработкой.
4. Определить длину фронта разгрузки.
5. Определить глубину (ширину) площадки обработки автомобилей.

Грузооборот 200 тыс.т., коэффициент неравномерности 1,2; период работы 120 сут, грузоподъемность 6,8 т., размеры авто: длина 7500 мм, ширина 3000 мм., время обработки авто 11 мин.

Тесты

Тест 1. В состав логистической инфраструктуры не входит:

- А) транспортная сеть;
- Б) транспортный парк;
- В) объекты логистического сервиса;
- Г) транспортно-грузовые узлы;
- Д) пассажиропоток.

Тест 2. Совокупность учреждений, органов, организаций, предприятий, компаний, фирм, центров, союзов и ассоциаций различных направлений деятельности, с помощью которых обеспечивается управление потоковыми процессами, в том числе цепями поставок продукции производственного назначения и потребительских товаров – это:

- А) субъекты логистики;
- Б) объекты логистики;
- В) инфраструктура логистики;
- Г) экономика логистики;
- Д) комплекс логистики.

Тест 3. Географическое объединение независимых компаний и предприятий, занимающихся грузовыми перевозками и сопутствующими услугами называется:

- А) логистический центр;
- Б) логистический терминал;
- В) интермодальная транспортная единица;
- Г) государственно – частное партнерство;
- Д) транспортно – логистический комплекс.

Тест 4. Транспорт выполняет следующую функцию:

- А) демографическую;
- Б) географическую;
- В) социальную;
- Г) финансовую;
- Д) общественную.

Тест 5. К видам транспорта относят:

- А) локомотивы;
- Б) речной;
- В) наземный;
- Г) вертолеты;
- Д) подземный.

Тест 6. Материально-техническая база транспорта включает следующие элементы:

- А) подвижной состав;
- Б) грузопоток;
- В) маршрут;
- Г) пассажиропоток;
- Д) страхование грузов.

Тест 7. Дороги не включают в свой состав:

- А) сооружения;
- Б) переправы;
- В) зеленые насаждения;
- Г) снегозащитные и путевые ограждения;
- Д) стойла для периодического осмотра.

Тест 8. Наибольшая величина грузопотока, которая может быть освоена линией в течение года и определяется по каждому направлению отдельно – это:

- А) провозная способность;
- Б) пропускная способность;
- В) технологическое время, необходимое для обработки (пропуска, обслуживания) одной принятой единицы транспортного потока;
- Г) максимальные размеры движения транспортных средств, которые могут быть реализованы в зависимости от технического оснащения;
- Д) погрузочно – разгрузочные работы.

Тест 9. Вагоны бывают:

- А) крытые;
- Б) открытые;
- В) закрытые;
- Г) прикрытые;
- Д) накрытые.

Тест 10. Предприятие воздушного транспорта, которое осуществляет прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, организацию и обслуживание полета воздушных судов – это:

- А) аэрофлот;
- Б) аэродром;
- В) аэропорт;
- Г) аэровокзал;
- Д) аэробус.

Критерии оценивания экзаменационного задания

| Вид задания | Количество баллов |
|-------------------------|-------------------|
| Теоретическое задание 1 | 10 |
| Теоретическое задание 2 | 10 |
| Практическое задание | 10 |
| Тесты | 1×10=10 |
| Всего | 40 |

8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БАЛЛОВ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧАЮТ ОБУЧАЮЩИЕСЯ

Общая оценка знаний обучающихся по дисциплине проводится по 100-балльной шкале исходя из максимума, приведенного в таблице ниже. Организационно-учебная работа в аудитории оценивается на основе таких критериев как посещаемость занятий, своевременное и качественное выполнение домашних заданий, активность во время проведения лекционных и практических занятий (участие в обсуждении текущего и пройденного материала, решение задач и т.п.).

| Содержательные модули | Виды работ | Баллы |
|-------------------------|--|------------|
| Содержательный модуль 1 | Организационно-учебная работа студента в аудитории | 10 |
| | Модульная контрольная работа | 20 |
| | Итого | 30 |
| Содержательный модуль 2 | Организационно-учебная работа студента в | 10 |
| | Самостоятельная работа | 20 |
| | Итого | 30 |
| Экзамен | | 40 |
| Всего | | 100 |

Соответствие баллов оценке

| Количество баллов из 100 | ECTS | Оценка по пятибалльной шкале | |
|--------------------------|------|-----------------------------------|------------|
| | | Экзамен, дифференцированный зачет | Зачет |
| 90-100 | A | отлично | зачтено |
| 80-89 | B | хорошо | зачтено |
| 75-79 | C | | зачтено |
| 70-74 | D | удовлетворительно | зачтено |
| 60-69 | E | | зачтено |
| 35-59 | FX | неудовлетворительно | не зачтено |
| 0-34 | F | | не зачтено |

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

В ходе реализации дисциплины используются следующие дополнительные методы обучения, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в зависимости от их индивидуальных особенностей:

- 1) для слепых и слабовидящих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств;
 - письменные задания оформляются увеличенным шрифтом.
- 2) для глухих и слабослышащих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа;
 - письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме;
 - экзамен проводится в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.
- 3) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - письменные задания выполняются на компьютере;
 - экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- 1) для слепых и слабовидящих:
 - в печатной форме увеличенным шрифтом;
 - в форме электронного документа;
- 2) для глухих и слабослышащих:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа.
- 3) для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Учебные занятия проводятся в 7-м и 5-м корпусах ДонГУ (г. Донецк, ул. Челюскинцев, 186; 1896). Для проведения лабораторных занятий требуется аудитория, оборудованная меловой или маркерной доской, мультимедийный проектор и экран, ноутбук, комплект учебной мебели для студентов, рабочее место преподавателя, выход в Интернет – проводной или с использованием Wi-Fi.

Для самостоятельной работы используются текстовые и электронные ресурсы Научной библиотеки университета и других электронных библиотечных баз данных,

учебно-методическое обеспечение, представленное в учебно-методическом кабинете 7-го корпуса (ауд.103).

Обучающиеся имеют возможность использовать учебные материалы по дисциплине, размещенные на платформе Moodle Центра дистанционного образования экономического факультета «ДонГУ». При изучении дисциплины применяются электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

С использованием ресурсов платформы дистанционного образования осуществляется текущий контроль знаний обучающихся на основе тестирования и проверки результатов самостоятельной работы.

Дистанционный курс «Управление цепями поставок» для студентов направления подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиля «Логистика» доступен по ссылке на платформе Moodle Центра дистанционного обучения экономического факультета ФГБОУ ВО «ДонГУ»: <http://ef.donnu-support.ru/moodle/course/view.php?id=848>.

11. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

11.1. Основная литература

1. Инновационные маркетингово-логистические стратегии формирования социально-экономических систем : монография / Т. В. Ибрагимхалилова, Н. В. Агаркова, Л. В. Балабанова [и др.] ; под общей редакцией Т. В. Ибрагимхалиловой ; Донецкий национальный университет, Экономический факультет, Кафедра маркетинга и логистики. – Донецк : ДонНУ, 2022. – 320 с.
2. Маркетинг и логистика в системе конкурентоспособного бизнеса: монография / Т. В. Ибрагимхалилова, Н. В. Агаркова, А. К. Берко [и др.] ; под общей редакцией Т. В. Ибрагимхалиловой ; Донецкий национальный университет, Экономический факультет, Кафедра маркетинга и логистики. – Донецк: ДонНУ, 2022. – 345 с.
3. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 443 с. - (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-17861-6. – URL : <https://urait.ru/bcode/533860>
4. Чертыковцев, В. К. Управление логистическими процессами : учебное пособие для вузов / В. К. Чертыковцев. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 190 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-15178-7. – URL : <https://urait.ru/bcode/544546>

11.2. Дополнительная литература

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 536 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-18372-6. – URL : <https://urait.ru/bcode/534874>
2. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 410 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-17524-0. – URL : <https://urait.ru/bcode/544544>
3. Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 173 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-14927-2. – URL : <https://urait.ru/bcode/544072>
4. Тяпухин, А. П. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / А. П. Тяпухин. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 223 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-02248-3. — URL : <https://urait.ru/bcode/538740>

5. Тяпухин, А. П. Логистика в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / А. П. Тяпухин. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 386 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-02246-9. – URL : <https://urait.ru/bcode/538739>
6. Мельников, В. П. Логистика : учебник для вузов / В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк ; под общей редакцией В. П. Мельникова. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 288 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-00821-0. – URL : <https://urait.ru/bcode/535887>
7. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 343 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-15024-7. – URL : <https://urait.ru/bcode/543852>
8. Маркетинг территорий : учебник и практикум для вузов / О. Н. Жильцова [и др.] ; под общей редакцией О. Н. Жильцовой. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 262 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-03593-3. – URL : <https://urait.ru/bcode/536037>
9. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 410 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-17524-0. – URL : <https://urait.ru/bcode/544544>

12. ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

1. **Национальная электронная библиотека (НЭБ):** федеральная государственная информационная система / Министерство Культуры РФ; Российская государственная библиотека. – Москва, 2019- . – URL: <https://rusneb.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный, подписка. Необходима установка программного обеспечения. – Текст: электронный.
2. **eLIBRARY.RU:** научная электронная библиотека: сайт. – Москва, 2000- . – URL: <https://elibrary.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. –Текст: электронный.
3. Научная электронная библиотека **«КиберЛенинка»:** сайт / Ассоциация «Открытая наука». – Москва, 2014- . – URL: <https://cyberleninka.ru/>. – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.
4. **Электронно-библиотечная система «Лань»:** [сайт]. – URL: <https://e.lanbook.com> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.
5. **ЭБС Юрайт:** электронная библиотечная система: сайт. – Москва, 2013. – URL: <https://biblio-online.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.
6. **Электронно-библиотечная система ДонГУ:** сайт / ФГБОУ ВО «ДонГУ». – Донецк, 2016- . – URL: <http://library.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.
7. **Электронный каталог** Научной библиотеки ДонГУ: раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://library.donnu.ru/catalog/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: поиск свободный, электронные документы – для пользователей ДонГУ.
8. **Электронный архив** ДонГУ: раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://repo.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный.
9. Специализированный научно-практический журнал «Логистика» <http://www.logistika-prim.ru/?ysclid=lw4393ze7x939229678>
10. Журнал «Логистика сегодня» <https://grebennikon.ru/journal-17.html?ysclid=lw43c5capu625827561#volume2023-2>

11. Журнал практической логистики «Склад и Техника»
<https://sitmag.ru/magazine?ysclid=lw43f30yim338338927>

13. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Windows 7 PRO (корпоративная лицензия ДонГУ № 46484614)
2. Microsoft Office (корпоративная лицензия ДонГУ № 46472919)
3. Microsoft Visual Studio (лицензия программы Dream Spark для высших учебных заведений)
4. Антивирус Касперского, Adobe Acrobat Reader, xPDF (лицензии GPL, Apache, BSD для свободного программного обеспечения).